

KSB MODEL TIDENDE

Klubblad
For
FmJK af 1976



Nr. 3 2024

Formandens "Spalte"

KSB

Model Tidende

Ansvarshavende
Redaktør:

Henning Hansen
Anekæret 14
3520 Farum

CVR-nr.: 29 67 38 37

Bank Nordea
Reg. 2413
Konto: 3484 375 134

Email:
Helohan14@gmail.com
Web:
www.fmjk1976.dk

Udgivelsestermin:

4 gange årligt.

Hvor tiden dog flyver. Det er allerede efterår og julen nærmer sig... Vi har snakket om at lave et Åbent Hus arrangement i år. Det vil i så fald blive lørdag d. 30. november kl. 10 – 14. John L arbejder på at få Helsingørs færgelejer lavet færdig og der arbejdes også på at få Farum by til at se mere færdig ud. Har her d. 23. september været til Brugermøde i Kulturhuset og her kunne det oplyses at i løbet af oktober/november indføres der 2 timer gratis parkering fra kl. 8 - 18, med betaling ud over de 2 timer på Farum Bytorv. Lørdage blev der ikke snakket om eller også er de ikke færdige med at forhandle? Men det skal vi have i tankerne, hvis vi skal lave Åbent hus d. 20. november! Så tænk evt. over om vi har mandskab og kræfter til at løfte sådan et arrangement? Og der bliver nok også brug for hænder til at sætte et Juletog op i Kulturhuset. Har dog ikke nogen datoer for det endnu. Og sidst tog det nogle timer + montering af sikkerhedsruder efterfølgende. *Formanden*

Forside: Gedserbanen, udsigt over Guldborg Sund. Foto: Henning Hansen

Bagside øverst: Farum med Farum Mølle i baggrunden Klip fra Filmen; Hans store Chance fra 1919/FmJK Arkiv

Bagside nederst: Denne gang på KhL/FmJK Arkiv

Link til filmen: <https://www.stumfilm.dk/stumfilm/streaming/film/20708>

INDHOLD

Formandens "Spalte"	2
Sidste Nyt og Skovturen 2024	3
Aktivitetskalender	4
Bayern 2024 af Hans-Henrik Landsvig	5
Laserskærer af Morten Bonnichsen	7
Billedgalleriet	12

Skovturen 2024

Skovturen gik i år til Gedser Remise og en tur med Skinnebussen fra Nærumbanen. Vi lagde ud med togturen som var en god oplevelse. Efter vi var rangeret gennem

udkørsel/toldbehandlingsområdet og indkørslen til opmarchbåsene, gik med pæn hastighed mod Væggerløse. Nu er det jo et helt nylagt spor der benyttes og det kunne mærkes. Rolig kørsel selv med pæn høj hastighed.

Efterfølgende blev remisen og især Kommandoposten; Det gule Palæ, kendt fra Olsenbanden på sporet, beset. Der var en hel del Lokomotiver og lidt modelbane; både 1:87 samt LGB, dog kostede det en 20'er så dem så vi ikke køre. Vi endte med at være 10 personer på turen. Vejret viste fra den bedste side med høj sol, så vi kunne sidde udendørs og nyde den medbragte mad. Klubben gav øl og vand på turen. Men nyd billederne.



Noget af Remisen.



Resten af remisen.

Sidste Nyt

www.fmjk1976.dk

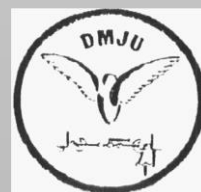
Helsingør Færge.

John L. arbejder støt på at få færgelejerne lavet færdig. En lille udfordring er at få sænket sporene til færgelejerne i forhold til selve stationsområdet. Men John har allerede fundet en løsning. Så glæd jer til det færdige resultat.

Klubben har investeret i en Laserskærer, læs Mortens artikel. De første prøveskæringer ser rigtig lovende ud. Mega smalle, men rette vinduessprosser og flere dybder i murværket gør at et vindue eller dør ser rigtig godt ud.

Den skal vi nok få glæde af og tak til Næstved MJK for at vi kan få kopier af de filer Morten skal bruge til Posthuset på Helsingør st. Det er et kæmpe arbejde at skulle "Rentegne" Posthuset til Laserskæring.

Parkering på Farum Bytorv:
Der indføres Betalingsparkering i tidsrummet på hverdag: kl. 8 – 18 med de første 2 timer gratis. Startdato ukendt.





Det Gule Palæ. Flot istandsat.



Trænger vist til en kærlig hånd
Fortsættes næste nummer.

Aktivitetsskalendar for FmJK



DATOER

2024
Oktober

- 2. Byggeaften**
- 8. Byggeaften**
- 15. Efterårsferie; møde eft. aftale**
- 22. Byggeaften**
- 29. Byggeaften**

November

- 5. Byggeaften**
- 12. Byggeaften**
- 19. Byggeaften**
- 26. Byggeaften/Køreaften**
- 30. Åbent Hus??? Kl. 10-14**

December

- 3. Byggeaften**
- 10. Julehyggemøde kl. 18 – 21**
- 17. Byggeaften**

JULEFERIE

2025
Januar

- 7. Byggeaften**
- 14. Byggeaften**
- 21. Byggeaften**
- 28. Byggeaften/Køreaften**

Februar

- 4. Byggeaften**
- 11. Byggeaften**
- 18. Byggeaften**
- 25. Generalforsamling.**

Da Märklin-kataloget blev levende

Indtryk fra en rejse til Bayern med fokus på gamle tog og sporvogne i model og i fuld størrelse.

Tekst & billeder: Hans-Henrik Landsvig

Jeg har stadig min barndoms Märklin-kataloger liggende. De nåede at blive godt lasede, allerede inden jeg fyldte 10.

Her i efteråret 2024 fik jeg oplevet dem igen – nu var det bare i skala 1:1 og i tre dimensioner. Turen gik til München og Nürnberg, og jeg skal hilse og sige, at begge byer har nogle museer, som taler lige ind i hjertet på sådan nogen som os.

Trods min begejstring skal jeg forsøge at fatte mig i korthed og lade billederne tale, selv om jeg på forhånd må undskylde for kvaliteten af nogle af dem. Lys- og pladsforhold var sjældent optimale, og det blev ikke bedre, når jeg måtte skyde gennem montrernes glas.

Næsten alle museer har en modelbane, som jeg selvfølgelig også kiggede på, men jeg vil nu i al beskedenhed mene, at vores egen i Farum er flottere.

Lad os starte ca. 100 km nord for Nürnberg i Neuenmarkt-Wirsberg, som huser **Deutsches Dampflokomotiv Museum**.

Byen ligger for foden af stigningen Geislinger Steige – også kaldet Die schiefe Ebene, hvilket frit kan oversættes til Den skæve Slette. Her stiger banen 157 meter i løbet af knap syv km.

Stigningen når op på 25 promille på store dele af distancen. Strækningen åbnede allerede i 1848, men også senere var det naturligvis en pæn mundfuld for damplokomotiverne, så Neuenmarkt-Wirsberg fik et stort depot til maskiner, som kunne hjælpe togene op til pashøjden i Marktschorgast.

Og her i rundremisen står så originalerne til alle de lokomotiver, jeg så inderligt ønskede mig til jul og fødselsdage – plus et par stykker til, som jeg indtil nu kun havde læst om. Et ekstra raffinement var den store tendermaskine af type 86, som er *gråmalet*. Det var den også, da den stod færdig 1937 og skulle fotograferes. Fabrikkerne ventede som regel med den sorte maling til allersidst, fordi maskinen gjorde sig bedre i gråt på de sort/hvide leveringsfotos.

Stedets modelbane i 1:87 er ganske flot, men den var ikke i drift med mit besøg. Den viser ganske enkelt Geislinger Steige med diverse imponerende bygværker og driften på stigningen. Det er et fint supplement til museet, og den fortæller en historie ligesom vor egen gengivelse af Slangstrupbanen.

<https://www.dampflokuseum.de/>

Luksus-kongen Ludwig den Anden

Tilbage i Nürnberg ligger et andet museum, som bare *skal* ses: En af afdelingerne af **det officielle tyske jernbanemuseum**. Det er naturligvis et orgie af spændende ting og sager, og når man tror, man har set det hele, er der en hal med lokomotiver og et friluftsareal på den anden side af gaden.

Blandt klenodierne er den bayerske kong Ludwig den Andens private tog. Majestæten var lidt til en side – det var ham, der forsøgte at tømme statskassen ved at bygge slottet Neuschwanstein – så han kunne ikke klare sig med mindre end otte vogne. Salonvognen er et sandt pragtstykke,

men jeg faldt for et lille to-akslet rullende lysthus, som også indgik i toget. Det havde lige været noget for Grevinden af Bagsværd...

I øvrigt står Fyrst Bismarcks salonvogn på nabosporet. Den er betydeligt mere nøgtern – nærmest et kontor på hjul.

Museets modelbane var lukket under mit besøg, men det skrives på hjemmesiden, at der er 500 meter spor.

<https://www.dbmuseum.de/>



Remisestemning i Neuenmarkt-Wirsberg. Bemærk den gråmalede 86 283.



Sød lille kran til venstre for 38 2383.



Der er også en 600mm bane på museet i Neuenmarkt-Wirsberg.



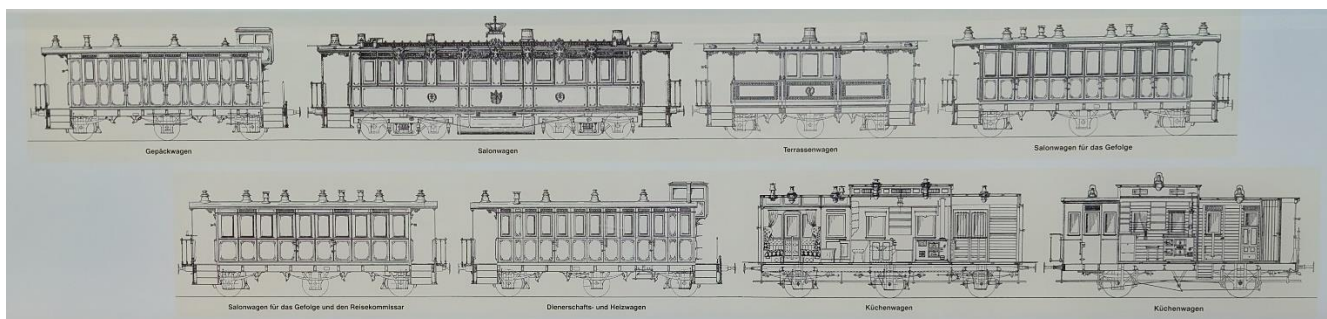
Stationen i Neuenmarkt-Wirsberg i model: Bemærk den spøjse segment-drejeskive, som blev anlagt på grund af pladmangel.



Stationen i Neuenmarkt-Wirsberg i model: Bemærk den spøjse segment-drejeskive, som blev anlagt på grund af pladmangel.



Stationen i Neuenmarkt-Wirsberg i model: Bemærk den spøjse segment-drejeskive, som blev anlagt på grund af pladsmangel.



Ludwigs hof tog havde otte vogne. Salonvognen er vildt flot indvendigt, men desværre ikke til at fotografere gennem ruderne.

Fortsættes i næste nummer.

Laserskærer

I klubben har vi i længere tid snakket om, hvor nemt det ville være med en laserskærer. Vi har især haft udfordringer med projektet omkring Helsingør Posthus, hvor mange af de små, detaljerede dele i fx vinduerne skal skæres ud i hånden. Det vil tage tid og kræver masser af præcision, så ideen om en laserskærer, der kunne gøre arbejdet meget nemmere, har været diskuteret flere gange.

Flere af os forsøgte at finde en løsning, og vi undersøgte blandt andet muligheden for at få et sponsorat fra en bank. Desværre gik det ikke, og vi måtte lægge den plan på hylden. Men under en af vores mange snakken om projektet og de udfordringer, vi stødte på, faldt vi tilfældigvis over et tilbud på en laserskærer vi kunne spare omkring 2000,-. Det virkede næsten for godt til at være sandt, men vi kunne ikke lade være – vi måtte slå til og bestille den!

Da laserskæreren endelig ankom, blev det dog hurtigt klart, at det ikke bare var at pakke den ud og komme i gang. Den kom som et stort samlesæt, lidt som noget fra Ikea – dog med en lidt anderledes manual! Den var tydeligvis oversat fra kinesisk til engelsk via Google Translate, og det gjorde samlearbejdet til en ret sjov og spændende udfordring. Til tider var det svært at forstå instruktionerne, og sammenlignet med Ikea- eller Lego-manualer var det her en noget mere frustrerende oplevelse.

Det blev min opgave at samle den, og det tog lidt længere tid – men til sidst fik jeg det hele sat sammen, og jeg var klar til at tage laserskæreren i brug. Men at få den til at virke ordentligt viste sig at være en helt ny opgave. Jeg endte med at bruge mange timer på at se YouTube-videoer og få hjælp fra forskellige Facebook-grupper, hvor folk delte deres erfaringer med lignende maskiner. Heldigvis var der mange gode råd, og efter lidt tid fik jeg den til at køre, men der skal nok lige nogle enkle justeringer til før den kører optimal, men jeg syntes selv at jeg er ved at være tæt på mål.

Nu har jeg endelig lavet de første par forsøg med laserskæreren, og vi er allerede positivt overrasket over resultatet. Det, der tager længst tid, er faktisk at tegne de dele, der skal skæres ud. For eksempel tog det omkring 3 timer at tegne et vindue til Helsingør posthus, som jeg har testet med (Måske fordi jeg også lige skulle finde ud af programmet), men når tegningen først var færdigt, tog det laserskæreren kun 10 minutter at skære det ud. Det er helt klart en kæmpe hjælp, og det kommer til at spare os for en masse tid fremover, specielt når vi skal lave noget der skal laves i større mængder, for så er det ”bare” at trykke start og vente på at fx posthuset kommer til syne. Man skal jo ”bare” kopiere det færdige vindue en del gange og ”bare” tegne resten af bygningen. Men det kommer.

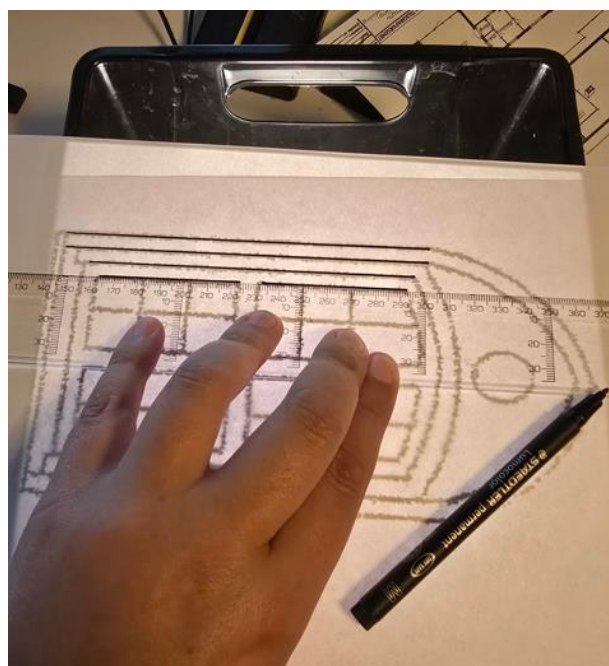
Jeg er virkelig spændt på at se, hvordan laserskæreren kan hjælpe os med vores fremtidige projekter, især med Helsingør Posthus. Det bliver så meget nemmere at få lavet de små dele, som vi ellers har siddet og skåret ud i hånden. Jeg glæder os til at vise jer de færdige resultater og dele flere opdateringer om, hvordan det går med både posthuset og andre kommende projekter.

En ting jeg har lagt mærke til. Jeg er begyndt at få en del myg ind i mit hus. Jeg ved ikke lige om det er et tilfælde eller om de bliver tiltrukket af den dejlige duft af brændt træ (Jeg er meget glad for, at der er udsugning på maskinen, så den værste duft og røg kommer ud. Jeg skal nok komme med nogle flere billeder og sjove historier på et senere tidspunkt, når jeg enten har lært nogle nye smarte tricks eller kommet videre med posthuset.

Blev lidt overrasket over at den kom som en Ikea model. Der var 5 lag med dele i kassen.



Efter 2 timer var den samlet. (Den vejer lidt over 20 kg og har målene B:60 cm L:70 cm H:35 cm). Den kan skære i 40x40 cm

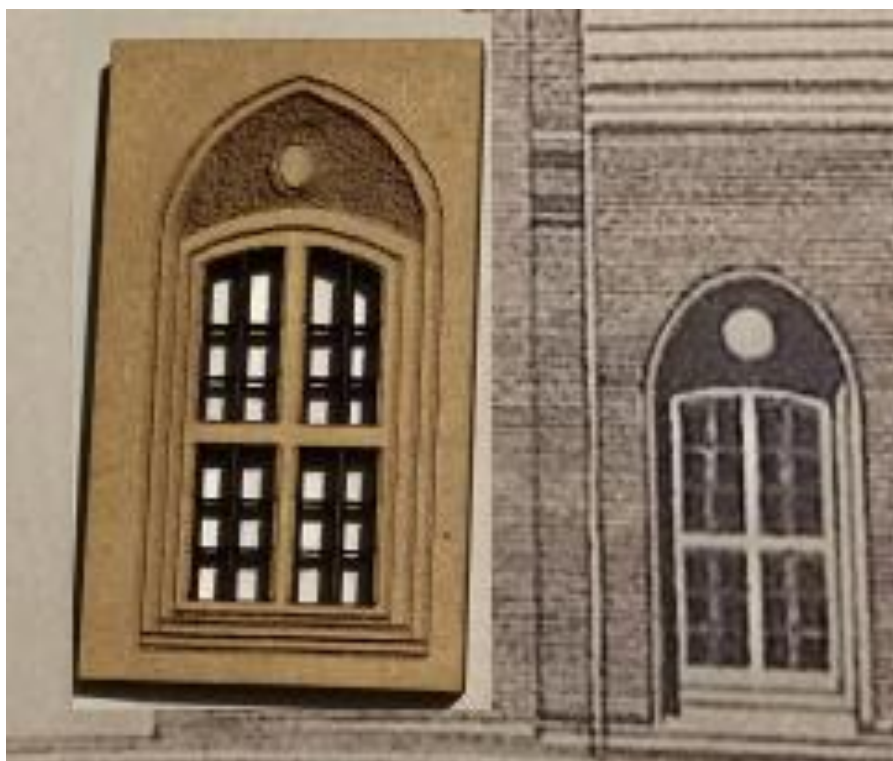


Efter en del videoer på YouTube, fandt jeg et smart trick. Man kan indsætte et billede som baggrund i tegnesoftwaren og så er det nemmere at tegne oven på billedet for at fortælle programmet, hvor den skal tegne og hvor den skal skære. De første par forsøg sad jeg og målte ud, og det var jeg ikke helt tilfreds med. I programmet kan man nemt trække i billedet så det passer i den ønsket størrelse

Her er laserskæren i gang med at skære vinduer ud. Det vindue til venstre havde jeg lige glemt at der skulle være huller i selve vinduet, og jeg havde også lige glemt at det skulle skæres ud.



Et billede af første ok udgave af et vindue til posthuset. Det udskåret vindue er i lidt større udgave end det det skal være i, men det er nemmere at se detaljerne om der skal rettes lidt i filen, inden jeg begynder at tegne videre:



Red. Bemærkning: Efterfølgende er vi i kontakt med Næstved Modeljernbane Klub. De har filerne til Posthuset i Helsingør og vil gerne dele dem med os. Det gør Mortens arbejde meget nemmere. Men mere om det senere

Billedgalleriet

